

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 3 месяца 2023 года

На территории Ростовской области за три месяца 2023 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 52 ДТП (АППГ-33, +57,5%), в результате которых 58 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-40, +45%), погибли 5 детей (АППГ-1 +400%).

Из 58 пострадавших несовершеннолетних: 30 являлись пассажирами (АППГ-29; +3,4%), 27 пешеходами (АППГ -11; +145,4%), один – водителем автомобиля (АППГ-0, +100%).

Все пятеро погибших являлись пассажирами автомобилей (АППГ-1, +400%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран		
<i>Пассажир</i>	1	5	1	7	1	10	2	8	5	30
<i>Пешеход</i>		1		1		11		14		27
<i>Велосипедист</i>										
<i>Водитель мототранспорта</i>										
<i>Водитель автомобиля</i>								1		1
<i>Иной участник</i>										
Итого:	1	6	1	8	1	21	2	23	5	58

Из 58 пострадавших детей 5 являются жителями других субъектов Российской Федерации. Из пяти погибших детей – трое.

ДТП с участием детей-пассажиров

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 30 ДТП, в которых пострадали 30 детей, пятеро детей погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 21 ДТП, съезд с дороги – 5 ДТП, наезд на препятствие – 2 ДТП, наезд на стоящее транспортное средство – 1 ДТП, падение пассажира – 1 ДТП.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очередности проезда – 7;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 11;
- выезд на полосу встречного движения – 2;
- неправильный выбор дистанции – 3;
- нарушение правил обгона – 2;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1;
- несоблюдение бокового интервала – 1;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (пассажир автобуса).

Из 30 пострадавших детей-пассажиров 13 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения. В одном случае за рулём автомобиля находился 16-летний водитель.

Причинами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, неправильный выбор дистанции, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, несоблюдение очередности проезда. Трое из пяти погибших пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке (годовалый ребёнок (проживал в г. Санкт-Петербурге) – на заднем сиденье на руках у матери, 14-летний ребёнок (проживал в г. Ростове-на-Дону) – на переднем пассажирском сиденье не пристёгнутый ремнём безопасности), 7-летний ребёнок (проживал в Курской области) – находился на заднем пассажирском сиденье, но не был пристёгнут.

Справочно:

1) 2 января в 13:40 в Красносулинском районе (на 952 км + 300 м автодороги М-4 «Дон») водитель автомобиля «Хендай Н-1» (двигался из г. Санкт-Петербурга в г. Краснодар) не выдержал безопасную дистанцию и допустил столкновение с грузовым автомобилем «Камаз». В результате ДТП 17-летний пассажир автомобиля «Хендай Н-1» скончался на месте происшествия, его годовалая сестра скончалась в медицинском учреждении в течение суток. Оба несовершеннолетних не были пристегнуты. Водитель (отец несовершеннолетних), их мать и ещё одна совершеннолетняя родственница, с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Погибшие и пострадавшие жители г. Санкт-Петербурга.

2) 5 января в 17:56 в Багаевском районе (на 2 км+800 метров автодороги х.Усьман – п.Веселый – г.Сальск) водитель автомобиля «Рено Каптур» не выбрала скорость движения, обеспечивающую постоянный контроль за дорожной ситуацией, и допустила наезд на стоящий в попутном направлении автомобиль «Вольво FH12». В результате ДТП 14-летняя пассажирка автомобиля (племянница водителя) от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье, не пристегнута ремнём безопасности. Погибшая девочка обучалась в 8 «Д» классе МБОУ СОШ №77 г. Ростова-на-Дону.

3) 15 января в 19:38 на территории г. Батайска (на 9 км + 300 м автодороги «Южный подъезд к г. Ростову-на-Дону») водитель автомобиля «Хендэ Акцент», совершая маневр разворота, не предоставила преимущество в движении и допустила столкновение с автомобилем «Рам 1500». В результате ДТП 14-летняя пассажирка автомобиля «Хендэ Акцент» (дочь водителя) от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась на заднем пассажирском сиденье, пристегнута ремнём безопасности.

4) 18 февраля в 11:40 в Неклиновском районе (на 104 км + 970 м автодороги «Ростов-на-Дону – г. Таганрог – до границы с ДНР» водитель автомобиля «Mazda CX-5» при совершении обгона не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение со встречным автомобилем «ЛАДА GFK 110 VESTA». В результате ДТП 7-летний пассажир автомобиля «ЛАДА GFK 110 VESTA» (сын водителя), сидевший на заднем пассажирском сиденье, не пристегнут ремнём безопасности, от полученных травм скончался на месте происшествия, второй ребёнок 5 лет (сын водителя и брат погибшего ребёнка) в момент ДТП находился в детском удерживающем устройстве. Получил травмы и был доставлен в медицинское учреждение. Водитель автомобиля «ЛАДА GFK 110 VESTA» и двое его сыновей – жители г. Железнодорожника Курской области.

5) 21 февраля в 08:17 в Аксайском районе (на 16 км + 050 м автодороги «Ростов – Ставрополь») водитель автомобиля «Форд Транзит», не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с автомобилем «Мерседес-Бенц». В результате ДТП 5-летняя пассажирка «Мерседес-Бенц» от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась в детском удерживающем устройстве. Являлась воспитанницей МБДОУ ст. Хомутовской Кагальницкого района.

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 21 ДТП (АППГ-12, +75%) (из них в Ростове-на-Дону – 13), в которых 27 детей получили травмы (АППГ-11, +145,4%) (в Ростове-на-Дону – 15), погибших не допущено (АППГ-1, -100%).

Из 27 пострадавших детей пешеходов 12 попали в ДТП из-за нарушения ими правил дорожного движения. Основные нарушения, допущенные детьми пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 7 (двое детей переходили проезжую часть в неустановленном для перехода месте в сопровождении матери, находившейся в состоянии опьянения).
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 4;
- неподчинение сигналам регулирования – 1

Берегите себя и своих детей!!!!